

**Uwagi Konfederacji Lewiatan do projektu ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu wzmocnienia klimatycznego wymiaru polityki miejskiej (projekt z dnia 19 sierpnia 2021 r.); nr w wykazie prac legislacyjnych: UD246**

Lp.	Jednostka redakcyjna projektu ustawy, do którego odnosi się uwaga	Proponowana zmiana przepisu	Uzasadnienie zmiany przepisu
<b>Uwagi ogólne</b>			
1	<b>Uwaga ogólna</b>	Projekt ustawy jest dokumentem technicznym, ukierunkowanym głównie na ujęciu Miejskich Planów Adaptacyjnych na liście dokumentów o charakterze planistycznym i strategicznym służącym kreowaniu przestrzeni odpornej na zmiany klimatu.	
2	<b>Uwaga ogólna</b>	Główny akcent jest położony na efekt „zazieleniania” przestrzeni miejskiej w dosłownym tego słowa znaczeniu, z pominięciem innych „infrastrukturalnych” aspektów służących wspieraniu pro-ekologicznego rozwoju miast.	
3	<b>Uwaga ogólna</b>	<p>Art. 3 pkt. „3) po art. 18 dodaje się art. 18a w brzmieniu:” - punkt 8:</p> <p><i>„8. Minister właściwy do spraw klimatu określi, w drodze rozporządzenia, formę sporządzania i niezbędne części składowe miejskich planów adaptacji do zmian klimatu, o których mowa w ust. 18a, a także szczegółowy zakres zagadnień, które powinny zostać określone w tych planach, biorąc pod uwagę cel planów oraz konieczność zapewnienia poprawy warunków klimatyczno-środowiskowych polskich miast.”;</i></p> <p>przekierowuje jedynie do przyszłego Rozporządzenia, w którym mają zostać doszczegółowione „niezbędne części składowe miejskich planów adaptacji do zmian klimatu”.</p> <p>Należy podkreślić, że takimi niezbędnymi elementami, które wspierają cele związane z osiągnięciem neutralności klimatycznej (redukcja emisji GHG) i mogą być stosowane w miastach, są działania służące poprawie efektywności energetycznej, wspierające rozwój zrównoważonej i inteligentnej mobilności oraz pro-ekologicznej gospodarki energetycznej.</p>	

	<p>Plany adaptacji miast do klimatu powinny być opracowywane we współpracy z przedsiębiorstwami infrastrukturalnymi, co pozwoli na uspołnienie planów rozwojowych, a jednocześnie wesprze efektywność realizacji działań proekologicznych o charakterze infrastrukturalnym.</p> <p>Niezbędne jest również skoordynowanie działań i oczekiwań wobec przedsiębiorstw infrastrukturalnych, z polityką regulacyjną, która powinna promować i generować dodatkowe zachęty do podejmowania działań proekologicznych.</p>
--	--