

Warszawa, 8 czerwca 2020 r.
KL/298/212/ED/2020

Pani
Wanda Buk
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Cyfryzacji

Szanowna Pani Minister,

W nawiązaniu do *projektu rozporządzenia Ministra Cyfryzacji zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla urządzeń konsumenckich służących do odbioru cyfrowych transmisji radiofonicznych*, Konfederacja Lewiatan chce podziękować za działania dotychczas podjęte przez Ministerstwo Cyfryzacji w tym zakresie. W pełni popieramy wprowadzenie rozwiązań, które mają na celu rozpowszechnienie radioodbiorników cyfrowych w Polsce, jednakże w obecnej sytuacji faktycznej i prawnej niemożliwym jest dostosowanie pojazdów do wymagań rozporządzenia do dnia 19 czerwca 2020 r. Zwracamy zatem uwagę, że wprowadzone zmiany nie są wystarczające z perspektywy przedsiębiorców motoryzacyjnych.

Konfederacja Lewiatan pragnie wskazać, że przedmiotowe rozporządzenie obejmuje swym zakresem ponad 20 przedsiębiorców motoryzacyjnych oraz odnosi się do wielu technicznych oraz prawnych kwestii, w tym także dotyczących wzajemnej zależności pomiędzy pojazdem a obsługującym go człowiekiem, które wymagają dogłębnej i szczegółowej analizy. Ponadto, rozporządzenie w obecnym kształcie stawia bardzo szerokie wymagania techniczne, które w pewnych obszarach pozostają w kolizji z innymi przepisami dotyczącymi pojazdów.

Odnosząc się do standardów ETSI funkcjonujących jako katalog zawierający różne możliwe pod względem technicznym opcje, stwierdzamy, że niemożliwym jest ich kompleksowe zawarcie w jednym radioodbiorniku. Mając to na uwadze, w ramach rozporządzenia konieczna jest większa swoboda techniczna dająca możliwość skorzystania z nowszych wersji standardów. Obecna treść rozporządzenia stanowi techniczną barierę utrudniającą wejście przedsiębiorców motoryzacyjnych na polski rynek. Unia Europejska doceniając ogromny potencjał tkwiący w cyfrowym przekazie radiowym poprzez wymagania zawarte w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1972 z dnia 11 grudnia 2018 r. ustanawiająca Europejski kodeks łączności elektronicznej (Dz. U. UE. L. z 2018 r. Nr 321, str. 36 z późn. zm.) ustanowiła jako obowiązkowe od dnia 21 grudnia 2020r. instalowanie w radioodbiornikach w samochodach kategorii M możliwości cyfrowego odbioru DAB+. Nie wskazano jednakże funkcji jakie

member of  BUSINESSEUROPE



Konfederacja Lewiatan
ul. Zbyszka Cybulskiego 3
00-727 Warszawa

tel.(+48) 22 55 99 900
fax (+48) 22 55 99 910
lewiatan@konfederacjalewiatan.pl
www.konfederacjalewiatan.pl

NIP 5262353400
KRS 0000053779
Sąd Rejonowy dla
m.st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy KRS



są obowiązkowe, w tym w szczególności TPEG, EPG czy Slideshow. Zaproponowane przez Ministerstwo Cyfryzacji zmiany postrzegamy jako wystarczające w obszarach TPEG i EPG, jednakże pozostają dodatkowe obszary jak choćby funkcja Slideshow, która nie spełnia obecnie wskazanych w projekcie rozporządzenia kryteriów. Część z obszarów dotyczących funkcji Slideshow, announcement lub DL Plus jest zaimplementowana przez niektórych producentów, jednakże nie w całym zakresie objętym standardem ETSI. Konfederacja Lewiatan podkreśla, że żaden z krajów członkowskich UE nie uznał standardów ETSI za obowiązkowe.

Wprowadzenie nowych funkcji do radioodbiorników zainstalowanych w pojazdach wymaga szczególnej procedury uwzględniającej bezpieczne zaimplementowanie w systemach multimedialnych samochodu. Zasadą jest, że wprowadzenie nowej funkcjonalności wymaga w przypadku nowych modeli pojazdów okresu około 3 lat. Z kolei w przypadku istniejących już modeli pojazdów okres ten może ulec przedłużeniu nawet do 5 lat. Czas ten jest niezbędny, aby:

- zdefiniować nową funkcjonalność z działami technicznymi oraz dostawcami komponentów;
- zaprojektować tę funkcjonalność w platformie elektronicznej pojazdu;
- dokonać oceny funkcjonalności z uwzględnieniem aspektów dotyczących percepcji użytkownika, bezpieczeństwa wyświetlanej informacji i możliwej ingerencji w inne komunikaty na platformie elektronicznej i systemie multimedialnym;
- wybrać dostawcę nowej funkcjonalności lub urządzenia, na którym nowa funkcjonalność będzie oferowana;
- przygotować logistykę produkcji pojazdu, aby była gotowa na nowe urządzenia, w przypadku których nowa funkcjonalność będzie oferowana;
- wyprodukować pojazd i dostarczyć go do docelowego rynku.

Dzięki zastosowaniu powyższych zasad, przedsiębiorcy motoryzacyjni mogą dostarczać pojazdy, które spełniają wymagane kryteria, w tym również wewnętrzne regulacje dotyczące bezpieczeństwa i niezawodności. W przypadku gdy rozporządzenie pozostanie w niezmienionym kształcie, sprzedaż pojazdów zostanie wstrzymana, ze szkodą dla importerów i dealerów, którzy już obecnie dotkliwie odczuwają spadki sprzedaży pojazdów spowodowane COVID-19. Przedsiębiorcy motoryzacyjni, którzy chcieliby utrzymać sprzedaż narażają się na ewidentny konflikt w obszarze ustawy Prawo telekomunikacyjne, poprzez naruszenie wskazanej w niej ustawy o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku. Co więcej, istnieje znaczne ryzyko naruszenia zbiorowych interesów konsumentów, a tym samym ustawy o ochronie konkurencji i konsumentów. W obu przypadkach przedsiębiorcom motoryzacyjnym grożą wysokie kary finansowe.

Mając powyższe na uwadze, dla zapewnienia możliwości oferowania i sprzedaży w Polsce pojazdów wyposażonych w radioodbiornik DAB+, a od dnia 21 grudnia 2020r. wszystkich nowych pojazdów



kategorii M, konieczne jest dokonanie następujących dodatkowych zmian w załączniku do rozporządzenia:

Pkt 2.2 otrzymuje brzmienie: „2.2. W przypadku gdy wykaz, o którym mowa w pkt 2.1., zawiera odesłanie do konkretnej wersji dokumentu (identyfikowanej przez datę publikacji, numer edycji, numer wersji, itd.), *można stosować kolejne wersje tego dokumentu.*”;

Pkt. 6.1 lit. d) otrzymuje brzmienie: „d) w przypadku odbiorników samochodowych odbiór announcement (ogłoszenia), bądź zdefiniowanych w pkt 6.11 ETSI TS 103 461 VI.1.1:2017-08 [10] *lub ich elementów, bądź przy wykorzystaniu innej funkcjonalności.*”

Pkt. 6.2 lit. b) otrzymuje brzmienie: „b) odbiór komunikatów DL Plus zgodnie z ETSI TS 102 980 V2.1.1:2017-01 [8] lub ich elementów, i jeśli odbiornik umożliwia pokaz slajdów – pokazu slajdów zgodnie z ETSI TS 101 499 V3.1.1:2015-01 [2] *lub jego elementów.*”;

Pkt. 6.3 lit. a) otrzymuje brzmienie: „a) odbiór profilu podstawowego EPG dla odbiorników standardowych zgodnie z ETSI TS 102 818 V3.1.1:2015-01 [6] lub jego elementów.”;

Pkt 6.3 lit. c) otrzymuje brzmienie: „c) odbiór announcement zdefiniowanych w pkt 6.11 ETSI TS 103 461 V1.1.1:2017-08 [10] lub ich elementów.”;

Pkt 7.2 otrzymuje brzmienie: „7.2. Strojenie i wybieranie usług

Odbiornik radiofonii DAB+ umożliwia automatyczne przeszukanie całego zakresu częstotliwości podanego w pkt 7.1. oraz dostrojenie do prawidłowego bloku częstotliwości DAB+ w celu utworzenia listy dostępnych usług. Odbiornik radiofonii DAB+ zapewnia funkcję przeszukania pasma za pomocą *automatycznej funkcji w tle lub* osobnego przycisku lub funkcji na najwyższym lub drugim poziomie w menu.

Odbiornik samochodowy przemieszczający się między różnymi obszarami zasięgu różnych częstotliwości automatycznie przełącza się do bloku częstotliwości DAB+ na sąsiednim obszarze, realizującego transmisję tej samej grupy programów, w celu utrzymania ciągłości odbioru wybranej usługi, jeżeli odbierane strumienie danych zawierają sygnalizację Service following (podążanie usługi) transmitowaną zgodnie z ETSI TS 103 176 V2.1.1:2017-08 [9].

Odbiornik samochodowy odbierający również radiofonie analogową UKF FM w zakresie 87,5-108 MHz, zgodnie z ITU-R BS.450-3 (11/2001) [26], i wyposażony w dekodery RDS, zgodnie z IEC 62106-2:2018 [12], zapewnia automatyczne przełączanie na odbiór UKF FM po opuszczeniu obszaru objętego zasięgiem

sygnału DAB+ i odwrotnie, jeżeli odbierane strumienie danych zawierają sygnalizację Service following transmitowaną zgodnie z ETSI TS 103 176 V2.1.1:2017-08 [9]. W przypadku możliwości odbioru tego samego programu za pomocą UKF FM i DAB+ odbiór DAB+ jest preferowany.”

Jednocześnie prosimy Ministerstwo Cyfryzacji o ponowne przeanalizowanie przesłanego uprzednio przez Konfederację Lewiatan stanowiska dotyczącego wydłużenia vacatio legis dla radioodbiorników samochodowych o okres co najmniej półtora roku. Naszym zdaniem przyjęcie zaproponowanego rozwiązania stworzyłoby możliwość spokojnego i rzeczowego omówienia docelowych wymagań technicznych dla radioodbiorników cyfrowych w samochodach, z jednoczesnym uwzględnieniem interesów wszystkich zainteresowanych podmiotów, co pozwoliłoby na szeroką popularyzację radioodbiorników DAB+ w Polsce.

Prosimy o przyjęcie naszego postulatu a w przypadku wątpliwości bądź dalszych rozbieżności prosimy o możliwość dialogu w kwestii wydłużenia vacatio legis dla odbiorników samochodowych.

Z poważaniem,



Maciej Witucki

Prezydent Konfederacji Lewiatan

Do wiadomości:

- **Pan Marek Zagórski** - Minister Cyfryzacji
- **Pan Witold Kołodziej** - Prezes Krajowej Rady Radiofonii i Telewizji
- **Pani Jadwiga Emilewicz** - Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Rozwoju

