

Warszawa, 27 sierpnia 2020 r.
KL/400/284/DG/2020

Pan
Michał Kurtyka
Minister Klimatu

Szanowny Panie Ministrze,

W związku z toczącym się procesem legislacyjnym projektu ustawy do *projektu rozporządzenia Ministra Klimatu sposobu ustalania mocy przyłączeniowej dla wewnętrznych i zewnętrznych stanowisk postojowych związanych z budynkami użyteczności publicznej oraz budynkami mieszkalnymi wielorodzinnymi*, w załączeniu przesyłam stanowisko Konfederacji Lewiatan do projektu.

Z poważaniem,



Maciej Witucki
Prezydent Konfederacji Lewiatan



Stanowisko Konfederacji Lewiatan do projektu rozporządzenia Ministra Klimatu sposobu ustalania mocy przyłączeniowej dla wewnętrznych i zewnętrznych stanowisk postojowych związanych z budynkami użyteczności publicznej oraz budynkami mieszkalnymi wielorodzinnymi.

Mając na uwadze treść §1 i §2 projektu rozporządzenia i przyjmując planowane założenia dotyczące liczby miejsc postojowych wyposażonych w gniazda ładowania (czyli 20% dla budynków użyteczności publicznej i 50% dla budynków mieszkalnych wielorodzinnych), uważamy, że minimalna moc przyłączeniowa dla wewnętrznych i zewnętrznych stanowisk postojowych związanych powinna być większa i wynosić 7,4 kW.

Projekt rozporządzenia będzie dotyczył budynków, które powstaną w przyszłości i będą funkcjonować przez wiele następnych lat. W związku z powyższym trzeba uwzględnić rosnącą liczbę samochodów elektrycznych, jak i zwieszającą się pojemność baterii.

Już obecnie, przy nowszych modelach samochodów elektrycznych, gniazda 3,7 kW nie pozwalają na naładowanie pojazdu „do pełna” w przeciągu 10 h, a takim założeniem kierują się mieszkańcy chcący naładować samochód w nocy, by z pełnym zasięgiem ruszyć w trasę. Dlatego niezbędne jest zwiększenie mocy przyłączeniowej we wskazanym wyżej zakresie.

Należy zwrócić szczególną uwagę na poziom maksymalnej mocy przyłączeniowej pojedynczego punktu ładowania we wskazanych w rozporządzeniu budynkach, która w naszej ocenie powinna zostać ograniczona przepisami. Brak ograniczenia maksymalnej mocy pojedynczego stanowiska ładowania może prowadzić do sytuacji, w której na 100 miejsc postojowych będzie się przyłączać 25 punktów po np. 40 kW co przełoży się na 1 MW mocy przyłączeniowej. Tak duża moc przyłączeniowa dla budynku mieszkalnego bądź administracji publicznej jest nieracjonalnie wysokim kosztem dla pozostałych użytkowników sieci. W naszej ocenie ładowarki o mocy powyżej 22 kW nie powinny być instalowane w budynkach wskazanych w rozporządzeniu, lecz jedynie w dedykowanych stacjach szybkiego ładowania, w których koszty ponoszą przede wszystkim jej użytkownicy.

Konfederacja Lewiatan, KL/400/284/DG/2020

