

Warszawa, 21 lutego 2020 r.  
KL/71/38/DG/2020

Pan  
**Andrzej Adamczyk**  
Minister Infrastruktury

*Szanowny Panie Ministrze,*

W związku z pismem DTD-5.0210.5.2019 i toczącym się procesem legislacyjnym **projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw**, w załączeniu przedstawiam stanowisko Konfederacji Lewiatan do projektu, które jest powiązane ze stanem prawnym wprowadzonym ustawą o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019r. poz. 1180).

Z wyrazami szacunku,



Maciej Witucki  
Prezydent Konfederacji Lewiatan

Do wiadomości:

**Pani Jadwiga Emilewicz** – Minister Rozwoju

Załącznik:

Stanowisko Konfederacji Lewiatan do projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw.





LEWIATAN

**Stanowisko Konfederacji Lewiatan do projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw.**

W dniu 1 stycznia 2020 r., weszła w życie ustawa o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019r. poz. 1180).

Pragnę zwrócić uwagę, iż 31 marca 2020 r. kończy się okres przejściowy na dostosowanie się przedsiębiorców do zmian wprowadzonych ustawą o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw, co wynika wprost z art. 6 tego aktu normatywnego.

Ustawa ta wprowadziła m.in. możliwość posługiwania się kasami rejestrującymi mającymi postać oprogramowania. Niestety rozporządzenie Ministra Finansów dotyczące kas rejestrujących mających postać oprogramowania nie zostało wydane i obecnie jest przedmiotem notyfikacji Komisji Europejskiej, co oznacza, że przyjęcie i wejście w życie tego rozporządzenia nastąpi po dniu 30 kwietnia, a więc po upływie okresu przejściowego, o którym mowa wyżej.

Mając na uwadze możliwe konsekwencje prawne i faktyczne, wynikające z niewydania obligatoryjnych aktów wykonawczych do ustawy, proponuję rozważenie wprowadzenia do procedowanego obecnie projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw, przepisu przedłużającego okres na dostosowanie, przewidziany w ww. art. 6, do czasu wydania rozporządzenia. Uregulowania zawarte w projektowanym rozporządzeniu są nierozdzielnie związane z pozostałymi przepisami ustawy, a więc taka reakcja na opóźnienie legislacyjne wydaje się całkowicie uzasadniona.

Brak interwencji we wspomnianym wyżej zakresie spowoduje problemy w prowadzeniu działalności przez platformy pośredniczące w zlecaniu przewozów, a tym samym uniemożliwi działanie małych i średnich przedsiębiorców współpracujących z platformami. Problem, który powstanie 1 kwietnia 2020 r., spowoduje brak możliwości prowadzenia ewidencji transakcji oraz usługi przewozu osób. Prowadzenie działalności gospodarczej będzie wiązało się dodatkowo z ryzykiem nałożenia wysokich kar pieniężnych, co jak się wydaje, nie było intencjonalnym działaniem ustawodawcy.

**Konfederacja Lewiatan, KL/71/38/DG/2020**

member of  BUSINESS EUROPE



Konfederacja Lewiatan  
ul. Zbyszka Cybulskiego 3  
00-727 Warszawa

tel. (+48) 22 55 99 900  
fax (+48) 22 55 99 910  
lewiatan@konfederacjalewiatan.pl  
www.konfederacjalewiatan.pl

NIP 5262353400  
KRS 0000053779  
Sąd Rejonowy dla  
m.st. Warszawy w Warszawie  
XIII Wydział Gospodarczy KRS

