

Uwagi Konfederacji Lewiatan do projektu rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie wymagań technicznych dla stacji wodoru (nr 651 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Klimatu i Środowiska)

Lp.	Jednostka redakcyjna projektu ustawy, do którego odnosi się uwaga	Proponowana zmiana przepisu	Uzasadnienie zmiany przepisu
Uwagi szczegółowe			
1	§ 2 Projektu	Obowiązujące standardy w przypadku innych rodzajów stacji tankowania - dla pojazdów innych niż drogowe (np. pojazdy kolejowe)	Przytoczone w § 2. dokumentu normy dotyczą bezpośrednio stacji tankowania wodorem pojazdów drogowych. Z ich treści wynika, że na ogólnym poziomie mogą być one również stosowane do innego typu stacji (np. na potrzeby pojazdów kolejowych), jednak nie zostało to wyraźnie określone w Rozporządzeniu. Wobec tego chcielibyśmy zwrócić uwagę na potrzebę normalizacji zapisu względem innych rodzajów stacji tankowania. Warto, by treść Rozporządzenia zawierała jednoznaczną informację o zastosowaniu wymienionych norm również w przypadku stacji dla pozostałych typów pojazdów. Wstęp do standardów ISO 19880-1:2020 bezpośrednio zawiera zapis brzmiący: „further specific requirements that can be necessary for the safe operation of such fuelling stations are not addressed in this document”, co oznacza, że normy są aplikowalne do stacji tankowania wodorem innych pojazdów, niż ujęte w dokumencie (lekkie pojazdy drogowe), ale mogą nie być wystarczające. Ustawodawca powinien poddać pod rozważenie odwołanie do innych standardów/norm (jeśli takowe istnieją), które regulowałyby takie szczególne przypadki, lub utworzenie własnych zapisów, w przypadku gdy odwołanie nie jest możliwe.

2	§ 2 Projektu	Ewentualne rozszerzenie norm, dedykowanych dla określonych komponentów i urządzeń towarzyszących stacji tankowania (np. elektrolizerów wody)	<p>W § 2. zasadne wydaje się również uwzględnienie dodatkowych standardów/norm dla określonych komponentów stacji tankowania lub urządzeń towarzyszących, przykładowo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. jeżeli stacja tankowania zakłada również samodzielną produkcję wodoru, może to być dedykowana norma ISO 22734-1 <ul style="list-style-type: none"> – określająca konstrukcję, wymogi bezpieczeństwa i wymagania eksploatacyjne dla urządzeń do wytwarzania wodoru za pomocą elektrolizy wody; 2. norma SAE J2600 – dotycząca projektowania i badanie dysz, złączy i zbiorników do tankowania sprężonym wodorem; 3. norma SAE J2579 – określająca wymogi dla zbiorników przechowujących wodór;
---	--------------	--	---

KL/52/27/AB/2022