

Warszawa, 14 czerwca 2024 r.  
KL/328/85/KK/2024

Pan  
**Piotr Malepszak**  
Podsekretarz Stanu  
Ministerstwo Infrastruktury

*Szanowny Panie Ministrze,*

w odpowiedzi na pismo z dnia 17 maja br. (znak: DTD-5.0210.5.2024) z prośbą o zgłaszanie uwag do *projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami*, przesyłam w załączeniu stanowisko Konfederacji Lewiatan do tego projektu.

Z poważaniem



Maciej Witucki  
Prezydent Konfederacji Lewiatan

Załącznik: Stanowisko Konfederacji Lewiatan do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami

**Stanowisko Konfederacji Lewiatan do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami**

Z dużym zadowoleniem przyjmujemy propozycję objętą konsultowanym projektem, której nadrzędnym celem jest wzmocnienie ochrony obywateli Białorusi poprzez dodanie szczególnej kategorii wizy do katalogu zawartego w § 9 ust. 11 nowelizowanego rozporządzenia. Proponowane zmiany pozwalają bowiem na zwolnienie posiadaczy wskazanej kategorii wiz z obowiązku potwierdzenia danych i informacji zawartych w prawie jazdy w państwie wydania.

Projektowana zmiana postrzegana może być jako krok w kierunku rozpoczęcia szerszej dyskusji w zakresie regulacji odnoszących się do procedury i wymogów dotyczących wymiany zagranicznego dokumentu uprawniającego do kierowania pojazdami na dokument krajowy. Delegacja do wydania nowelizowanych przepisów zawarta jest bowiem w art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami – akcie, który także reguluje wspomniany powyżej problem. W art. 11 przywołanej ustawy określone zostały przesłanki do wydania polskiego prawa jazdy. Wskazane zostało tam, że jego wydanie jest możliwe na rzecz osób przebywających na terytorium Rzeczypospolitej przez okres minimum 185 dni w każdym roku. Przepisy te stanowią znaczne wyzwanie dla przedsiębiorców świadczących usługi w sektorze transportowym – zwłaszcza w zakresie przewozu osób taksówką.

Zawód kierowcy wykonywany jest często przez cudzoziemców, dla których ta forma zarobkowania stanowi istotny sposób legalnego świadczenia pracy po przyjeździe do nowego kraju. Niestety z uwagi na obecne ramy prawne, które uległy istotnemu zaostrzeniu po 17 czerwca br., kiedy w życie wszedł artykuł 27e ust. 1 pkt 2 oraz art. 39a ust. 1 pkt 2) ustawy o z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, przez pierwsze 185 dni są oni całkowicie wyłączeni z dostępu do tego zawodu. Uwzględniając także dodatkowy czas na złożenie wniosku o wymianę dokumentu oraz oczekiwania na jego realizację, okres niemożności pracy w branży transportowej może sumować się nawet do kilkunastu miesięcy.

Mając na uwadze przedstawioną argumentację zwracamy się z prośbą o rozważenie możliwości rozpoczęcia dialogu odnoszącego się do zmian przepisów art. 11 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Aktualnie obowiązujące przesłanki dotyczące czasu pobytu, mogłyby zostać zastąpione m.in. wymogiem przedstawienia karty stałego lub czasowego zezwolenia na pobyt w Polsce czy też wymóg okazania wydanej wizy w celu pracy – analogicznie jak ma to miejsce w przypadku nowelizowanego rozporządzenia. Alternatywą, która pragniemy poddać pod rozważenie jest również umożliwienie posługiwania się przez kierowców tymczasowym dokumentem uprawniającym do prowadzenia taksówki, który mógłby być wydawany obcokrajowcom, którzy otrzymali już numer PESEL ze względu na uzyskanie pobytu stałego lub podjęcie legalnego zatrudnienia

Sugerowane zmiany w obrębie ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami pozwoliłyby cudzoziemcom przybyłym do Polski na wymianę zagranicznego prawa jazdy na polskie możliwie szybko, spełniając także cele, które stanowią podstawę dla obecnego kształtu przepisów.

Uznając nowelizowane przepisy za ważny i potrzebny krok ku usprawnieniu procedur w zakresie szeroko rozumianych uprawnień do kierowania pojazdami cudzoziemcom, chcielibyśmy, aby przyjęcie proponowanych rozwiązań stanowiło początek debaty o zmianach mających charakter systemowy. Umożliwiłoby to ujednolicenie wymogów wobec obywateli innych państw, nie tylko Białorusi – co jest szczególnie istotne w obliczu obecnej sytuacji społeczno-politycznej we wschodniej Europie.

***KL/328/85/KK/2024***

member of



member of



Konfederacja Lewiatan  
ul. Zbyszka Cybulskiego 3  
00-727 Warszawa  
tel. +48 22 55 99 900  
[lewiatan@lewiatan.org](mailto:lewiatan@lewiatan.org)  
[www.lewiatan.org](http://www.lewiatan.org)

Polish Confederation  
Lewiatan  
Brussels Office  
Avenue de Cortenbergh 168  
tel. +32 2 732 12 10

NIP 5262353400  
KRS 0000053779  
Sąd Rejonowy dla  
m. st. Warszawy w Warszawie XIII  
Wydział Gospodarczy