

Warszawa, 13 grudnia 2024 r.

KL/646/179/PM/2024

Pani
Anita Sowińska
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska

Szanowna Pani Minister,

W imieniu przedsiębiorców zrzeszonych w Konfederacji Lewiatan oraz w nawiązaniu do toczących się prac nad transpozycją Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1542 z dnia 12 lipca 2023 r. w sprawie baterii i zużytych baterii, zmieniającego dyrektywę 2008/98/WE i rozporządzenie (UE) 2019/1020 oraz uchylającego dyrektywę 2006/66/WE), pragnę zwrócić uwagę na ryzyko związane z potencjalnie niekorzystaną zmianą metodologii obliczania śladu węglowego dla baterii, uwzględniającej emisje CO₂ z energetycznego mixu danego kraju, co w przypadku Polski może prowadzić do bardzo negatywnych konsekwencji. Poniżej przedstawiam stanowisko Konfederacji Lewiatan w przedmiotowej sprawie.

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1542 w sprawie baterii i zużytych baterii przyjęto 12 lipca 2023 r. To potencjalnie przełomowy akt prawny, mający na celu stworzenie w państwach członkowskich baterijnej gospodarki o biegu zamkniętym i zwiększenie potencjału przemysłowego Unii w dziedzinie zrównoważonego transportu. Nowe przepisy wykonawcze miały służyć poprawie funkcjonowania rynku wewnętrznego UE i zapewnieniu uczciwej konkurencji, m.in. poprzez ustalenie jednolitych reguł dla wszystkich państw członkowskich. **Tymczasem efekt końcowy może być odwrotny od zamierzonego.**

Obecnie Komisja Europejska przygotowuje regulacje, które mogą stanowić poważne wyzwanie dla polskiego sektora baterii, wartego aż 38 mld zł.

Choć oczywiście prace Komisji nakreślają kierunek legislacji to w dużym stopniu zależy nam na dotarciu do Parlamentu w ramach możliwego **sprzeciwu wobec aktów delegowanych**. Zdajemy sobie sprawę, że po przyjęciu przez Komisję aktu prawnego, Parlament i Rada mają zazwyczaj 2 miesiące na sformułowanie zastrzeżeń. Jeżeli tego nie zrobią, akt delegowany wejdzie w życie, dlatego już teraz tak bardzo zależy nam na przesłaniu naszej administracji zarówno do Ministerstwa Klimatu i Środowiska, Ministerstwa Rozwoju i Technologii, jak

i Stałego Przedstawicielstwa oraz członków Parlamentu i Rady UE następującego komunikatu:

Z inicjatywy Francji dotychczasowe metody mają zostać zastąpione prostym przełożeniem średniego śladu węglowego energii wytworzonej w danym państwie na baterie tam wyprodukowane. Proponowana metodyka obliczania śladu węglowego baterii miałyby uwzględniać emisje CO₂ z energetycznego miksu danego kraju. Takie podejście jednoznacznie faworyzuje producentów z państw członkowskich, które już obecnie głównie korzystają z odnawialnych źródeł energii lub energii jądrowej (np. Francja). Utrudniłoby to możliwość nowych inwestycji w Polsce i innych krajach Europy Środkowo-Wschodniej, gdzie miksy energetyczne są nadal oparte przede wszystkim o paliwa kopalne.

Zgadza się, że dążenie do dekarbonizacji łańcuchów dostaw jest niezbędne, jednak osiągnięcie tego celu powinno odbywać się w sposób sprawiedliwy dla państw, które z różnych przyczyn politycznych i ekonomicznych mogły rozpocząć transformację energetyczną znacznie później niż kraje Europy Zachodniej.

Niemcy przedstawili następującą propozycję:

- Okres 1: Wszystkie kraje UE przez okres 5 lat korzystałyby z unijnego średniego miksu energetycznego.
- Okres 2: Przez 5 lat od roku 2030 wprowadzana byłaby stopniowa implementacja krajowych mikсів energetycznych poprzez pewien rodzaj średniej ważonej: w 2030 roku byłoby to 100% unijnej miksu energetycznego i 0% krajowego, a następnie stopniowe wprowadzanie krajowego, w wyniku czego po 2035 roku kraje korzystałyby już tylko z lokalnego miksu energetycznego.

Co budzi nasze największe obawy w tej propozycji to całkowity brak uznania dla umów zakupu zielonej energii – PPA (Power Purchase Agreement) po 2035 roku, przez co nie jesteśmy zwolennikami niemieckiej propozycji w takim brzmieniu.

Nasze stanowisko w tej sprawie (korzystne dla polskiego regionu) opiera się na uznaniu/zezwoleń na stosowanie umów PPA jako podstawę do obliczeń śladu węglowego baterii do pojazdów elektrycznych. Brak takiego właśnie podejścia utrudni możliwość nowych inwestycji, co tym samym przekłada się na konkurencyjność UE, tak podkreślaną i analizowaną chociażby w opublikowanym niedawno raporcie Draghiego.

Chcielibyśmy zatem zaapelować do przedstawicieli polskiej administracji oraz ciał decyzyjnych na szczeblu unijnym (Stałego Przedstawicielstwa oraz Polskich MEPs) o naszych zastrzeżeniach. Bylibyśmy także wdzięczni za informację jakie jest ich podejście w przedmiotowej kwestii. W najgorszym scenariuszu podjęte decyzje mogą doprowadzić

member of



member of



Konfederacja Lewiatan
ul. Zbyszka Cybulskiego 5
00-727 Warszawa
tel. +48 22 55 99 900
lewiatan@lewiatan.org
www.lewiatan.org

Polish Confederation
Lewiatan
Brussels Office
Avenue de Cortenbergh 168
tel. +32 2 732 12 10

NIP 5262353400
KRS 0000053779
Sąd Rejonowy dla
m. st. Warszawy w Warszawie XIII
Wydział Gospodarczy

do zamknięcia szeregu zakładów bateryjnych w Polsce co jest olbrzymim ryzykiem dla polskiej gospodarki.

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących przedmiotowej kwestii, bardzo proszę o kontakt z p. Piotrem Mazurkiem, Ekspertem ds. Gospodarki Obiegu Zamkniętego Departamentu Energii i Zmian Klimatu Konfederacji Lewiatan, e-mail: pmazurek@lewiatan.org; tel. kom. 573 330 864.

Z poważaniem



Maciej Witucki
Prezydent Konfederacji Lewiatan

Do wiadomości:

1. Pan Krzysztof Paszyk – Minister Rozwoju i Technologii
2. Pani Agnieszka Bartol – Stały Przedstawiciel RP przy UE