



PARTNER WYDARZENIA

Regulamin XV Jubileuszowych Regat Żeglarskich KONFEDERACJI LEWIATAN

ORGANIZATOR

Konfederacja Lewiatan, 00-727 Warszawa, ul. Zbyszka Cybulskiego 5

TERMIN I MIEJSCE, ADRES IMPREZY

Regaty odbędą się w dniach 29 sierpnia - 31 sierpnia 2025 r. na jeziorze Beldany

Zakwaterowanie: jachty lub we własnym zakresie, port Miła Kamień, Kamień 1, 12-220 Ruciane Nida

1. PRZEPISY

Regaty rozegrane będą zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2025-2028.

2. ZGŁOSZENIA, ZASADY ODPOWIEDZIALNOŚCI

2.1. Zgłoszenia załóg do regat przyjmowane będą na formularzach dostarczonych przez organizatora. Rejestracji Załogi można dokonać w dniu 29 sierpnia 2025 r. w g. 12.00 -13.00 (Załogi jachtów otwartopokładowych) oraz w dniu 29 sierpnia 2025 r. w g. 15.00 - 22.00 (Załogi jachtów kabinowych). Załogi zgłaszają się i uczestniczą w biegach w składzie min. 4-osobowym/regaty Sigm oraz w składzie min. 5 osobowym/regaty kabinówek.

2.2. Podpisując zgłoszenie do regat sternicy przyjmują całkowitą odpowiedzialność za siebie, załogę oraz sprzęt podczas regat zarówno na wodzie, jak i na lądzie. Jachty i załogi uczestniczące w regatach są ubezpieczone wg zasad obowiązujących w czarterach: OC, Yachtcasco, ubezpieczenie NNW załogi. Szczegółowe warunki ubezpieczenia znajdują się w Biurze Regat i będą dostępne na życzenie załóg.

2.3. Załogi zobowiązują się do wpłaty kaucji w wysokość 2000 tys. zł (słownie: dwa tysiące).

2.3. Wszelkie działania organizatora mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa podczas regat nie zwalniają uczestników od odpowiedzialności w stosunku do osób trzecich lub ich sprzętu.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane w Biurze Regat nie później niż na 30 minut przed wyścigiem lub ogłaszane ustnie przez KR nie później niż na 5 min. przed startem.

4. PLAN WYŚCIGÓW. LOSOWANIE ŁODZI

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z programem spotkania. Wylosowane jachty są używane przez załogi przez cały czas trwania regat.

5. REMISY

W przypadku remisów decyduje liczba lepszych miejsc w poszczególnych wyścigach. Gdy remis pozostaje, to zostaje on rozstrzygnięty na korzyść jachtu z lepszym wynikiem w ostatnim wyścigu.

6. TRASA. START. META

Opis trasy, linii startu i mety oraz sygnałów startowych zostanie podany na odprawie sterników, a szkic trasy zostanie umieszczony na tablicy ogłoszeń. Znakami kursowymi będą boje. Starty zostaną przeprowadzone wg systemu określonego w przepisie 26. PRŻ. Jacht nie może wystartować później niż 6 minut po sygnale startu.

7. ODWOŁANIE STARTÓW

Odwołanie startów będzie sygnalizowane zgodnie z przepisem 29. PRŻ.

Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane wywieszeniem flagi MKS „X” plus sygnał dźwiękowy. Komisja Regatowa będzie podawała okrzykiem numer odwoływanego jachtu, zgodnie z przepisem 29.1. PRŻ. Odwołanie generalne będzie sygnalizowane wywieszeniem flagi MKS „Pierwszy zastępczy” plus dwa sygnały dźwiękowe, zgodnie z przepisem 29.2. PRŻ.

8. OGRANICZENIE CZASU

Jacht, który ukończy wyścigu później niż 30 minut od chwili ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht, będzie uznawany jako jacht, który „nie ukończył wyścigu”.

9. PROTESTY

Protesty można składać w ciągu 1 godziny od zakończenia wyścigów w danym dniu. Komisja Regatowa będzie rozpatrywała protesty w kolejności zbliżonej do ich przyjmowania tak szybko, jak tylko jest to możliwe. Ogłoszenia o protestach zostaną podane do wiadomości zawodników przed upływem 10 minut od chwili zakończenia przyjmowania protestów. Ogłoszenia te będą zawierały informację o miejscu i czasie rozpatrywania protestów, strony występujące w proteście oraz świadków.

Wszyscy zawodnicy są zobowiązani do sprawdzenia, czy są wzywani przez Komisję Protestową jako strony lub świadkowie!

10. PUNKTACJA

Stosowany będzie system małych punktów określony w dodatku A 4.1 PRŻ

(czyli za zajęcie 1 miejsca 1 pkt., każde kolejne - należy dodać jeden punkt, np. 14 miejsce to 14 pkt.). Załogi, które nie wystartowały do danego biegu lub go nie ukończyły z przyczyn technicznych otrzymują punkty jak za zajęcie ostatniego miejsca w biegu.

11. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Załogi jachtów biorących udział w wyścigach nie mogą korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich startujących jachtów.

12. WARUNKI POGODOWE

W razie braku wiatru Komisja Regatowa może przesunąć czas rozpoczęcia zawodów. Czas zostanie określony podczas indywidualnej odprawy sterników.. Wymagana siła wiatru do rozpoczęcia zawodów to minimum 2^oB.

13. UPRAWNIENIA DO UDZIAŁU W REGATACH

Prowadzący jacht musi posiadać minimum patent Żeglarsza Jachtowego, który okazuje organizatorom podczas ostatecznego zgłoszenia do regat.

14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

14.1. W regatach obowiązuje Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 06.05.1997 r./Dz.U. Nr 57 poz. 358/Zał. nr 7: „Szczegółowe zasady bezpieczeństwa osób biorących udział w imprezach żeglarskich”.

14.2. Wszystkie jachty są zobowiązane do przepłynięcia w pobliżu prawej burty statku Komisji Regatowej przed sygnałem ostrzeżenia do startu pierwszego wyścigu w danym dniu celem wpisania na listę jachtów startujących.

14.3. W trakcie wyścigu obowiązuje noszenie osobistych środków ratunkowych, gdy tego wymagają warunki pogodowe i na każde wezwanie Komisji Regatowej.

15. INNE POSTANOWIENIA

15.1. Nie dopuszcza się używania innej energii niż siła ludzkich mięśni do obsługi jachtu (poza napędem), np. regulacji masztu; np. siłownik elektryczny, napinacz hydrauliczny, siłownik płetwy sterowej itp.

15.2. Liczba i skład załogi podczas jednej serii wyścigów nie może się zmieniać. Jedynie w wyjątkowych sytuacjach Komisja Regatowa może wyrazić zgodę na zmianę członka załogi.

15.3. Jachty muszą mieć numery rejestracyjne lub znaki identyfikacyjne na żaglach.

16. WYPOSAŻENIE OBOWIĄZKOWE (NIEZALEŻNIE OD INNYCH PRZEPISÓW)

16.1. Lina holownicza o długości minimum 2,5 L i średnicy minimum 10 mm.

16.2. Kotwica dowolnego typu o masie minimum 1/400 masy jachtu z liną kotwiczną o długości minimum 35m i średnicy minimum 12 mm.

16.3. Kamizelki asekuracyjne po jednej dla każdego członka załogi.

17. USTALENIA KOŃCOWE

Zgłaszająca się do regat załoga jachtu wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie przez organizatorów swego wizerunku, nazwiska, głosu w środkach masowego przekazu w celu reklamy i promocji regat oraz w materiałach dotyczących regat.

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób albo śmierć wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach.

Konfederacja Lewiatan, sierpień 2025 r.

PRZYPOMNIENIE:
• Ustępujemy jachtom płynącym prawym halsem (również przy górnej boi) • Ustępujemy jachtom płynącym po naszej zawietrznej • Ustępujemy jachtom wewnętrznym przy boi dolnej • Po dotknięciu boi robimy karny obrót (360°) nie okrążając boi po raz drugi • Po stwierdzeniu swojej winy na trasie robimy karne obroty (720°): 2 zwroty przez sztag i 2 zwroty przez rufę w jedną stronę