

Warszawa, 13 października 2026 r.

KL/668/208/KK/2026

Pan

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Ministerstwo Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

w uzupełnieniu stanowiska przekazanego w ramach pierwszej rundy konsultacji publicznych przedstawiamy nasze uwagi do zaktualizowanego tekstu projektu ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw.

Podzielamy cel przepisów dotyczący mikromobilności współdzielonej, jakim jest poprawienie bezpieczeństwa oraz uporządkowanie zasad funkcjonowania usług tak, aby odpowiadały na potrzeby pieszych i użytkowników. Przyjmując kierunek proponowanych zmian, pragniemy wskazać obszary, które w obecnym brzmieniu mogą budzić wątpliwości interpretacyjne.

Uważamy zmianę w podejściu do miejsc parkowania jako krok we właściwym kierunku. Opisany w nowym art. 12c ustawy o drogach publicznych obowiązek wyznaczenia miejsc postojowych powstaje, gdy zarządca drogi dopuszcza świadczenie danej usługi na zarządzanych przez siebie drogach, a korzystanie z tych miejsc uzależnia od zawarcia umowy z organem zarządzającym drogą. Rozwiązanie to uwzględnia fakt, że organy samorządu terytorialnego oraz operatorzy są właściwie przygotowani do uzgodnienia zasad funkcjonowania usługi na określonym obszarze.

Równocześnie, obowiązek nałożony w art. 49 ust. 2 pkt 6 ustawy obowiązywałby w jednakowy sposób w każdej gminie w kraju. Biorąc pod uwagę analizy skuteczności przestrzegania przepisów związanych z parkowaniem przez użytkowników i kluczowy wpływ, jaki ma na nią odpowiednie zaprojektowanie sieci miejsc do parkowania, zauważamy konieczność uwzględnienia lokalnych warunków w projekcie.

Usługi mikromobilności oferowane w największych polskich miastach oparte są na dobrowolnych umowach między operatorami i samorządami, co nie ma odzwierciedlenia w ogromnej większości gmin w kraju. Z punktu widzenia proporcjonalności, jednolity model krajowy mógłby obarczać lokalne organy obowiązkami, które w niewielkim stopniu odpowiadają skali problemu. Chcielibyśmy, wobec tego zaproponować rozwiązanie, które ułatwiłoby

member of



BUSINESS of OECD

member of

BUSINESSEUROPE

Konfederacja Lewiatan
ul. Zbyszka Cybulskiego 5
00-727 Warszawa
tel. +48 22 50 50 860
repcja@lewiatan.org
www.lewiatan.org

Polish Confederation Lewiatan
Brussels Office
Avenue de Cortenbergh 168
tel. +32 2 732 12 10

NIP 5262353400
KRS 0000053779
Sąd Rejonowy dla
m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy

samorządom planowanie nowych obowiązków poprzez ustandaryzowany kształt porozumień z operatorami, o którym mowa w art. 12c ust. 3. Określałoby ono zasady parkowania na danym terenie, również poprzez środki uzgodnione na szczeblu lokalnym. Ustawa mogłaby wskazywać minimalne elementy każdego takiego porozumienia, co zapewniłoby uporządkowane podejście przepisów i ułatwiło czynności administracyjne.

Wyrażamy nadzieję, że przedstawione uwagi będą przydatne na dalszym etapie prac nad projektem. W razie pytań pozostajemy do dyspozycji Ministerstwa.

Z poważaniem



Marek Górski
Prezydent Konfederacji Lewiatan