Uwagi szczegółowe Konfederacji Lewiatan do projektu ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw (nr z wykazu UD433).

Lp.	Komórka wnosząca uwagę	Jednostka redakcyjna, której uwaga dotyczy	Propozycja zapisu	Uzasadnienie
1	Konfederacja Lewiatan	projektowany art. 87 ust. 1a ustawy o podatku akcyzowym	Uzupełnienie przepisu: Nie uznaje się za produkcje wyrobów energetycznych mieszania poza składem podatkowym w jednym zbiorniku gotowego, przeznaczonego do napędu silników spalinowych skroplonego biometanu pochodzenia biologicznego o kodzie CN 2711 19 00 oraz gotowego, przeznaczonego do silników spalinowych skroplonego gazu ziemnego pochodzenia kopalnego o kodzie CN 2711 11 00. **Przeklasyfikowania między ww. kodami CN również nie uznaje się za produkcję.**	Propozycja uzupełnienia przepisu dla zachowania spójności "czynnościowej" co do wyłączenia z zakresu produkcji wskazanych gazów, gdyż art. 87 ust. 1 wśród czynności konstytuujących produkcję wymienia obok siebie mieszanie i przeklasyfikowanie.
2	Konfederacja Lewiatan	projektowany art. 46t ustawy o podatku akcyzowym	Nadanie nowego brzmienia: Podmiot wysyłający może w czasie przemieszczania wyrobów akcyzowych dokonać zmiany miejsca przeznaczenia tych wyrobów za pośrednictwem Systemu, która to zmiana wymaga aktualizacji w Systemie: 1) e-AD albo e-DD przez wskazanie nowego podmiotu odbierającego **lub nowego miejsca odbioru**	Dodano: " lub nowego miejsca odbioru " - zmiana ma na celu doprecyzowanie przepisu, tak aby nie budził on wątpliwości czy zmiana miejsca przeznaczenia ma zastosowanie tylko w przypadku zmiany podmiotu odbierającego (w przeciwnym razie można interpretować zapis w ten sposób, że skoro w pkt 1) wskazano tylko nowy podmiot odbierający, to zmiana miejsca przeznaczenia nie może dotyczyć miejsca należącego do tego podmiotu odbierającego, który wskazano pierwotnie. Może zdarzyć się sytuacja, ze

Lp.	Komórka wnosząca uwagę	Jednostka redakcyjna, której uwaga dotyczy	Propozycja zapisu	Uzasadnienie
			2) e-SAD przez wskazanie nowego miejsca odbioru podmiotu odbierającego wskazanego w e-SAD albo miejsca wysyłki wskazanego w e-SAD.”,	zmianie ulega tylko miejsce odbioru, należące do tego samego podmiotu odbierającego.
3	Konfederacja Lewiatan	projektowany art. 46j ust. 4a ustawy o podatku akcyzowym	Zmiana brzmienia ust. 4a: W przypadku przemieszczania na terenie lotniska, w sposób określony w art. 46na ust. 1 pkt 1 i 2, objętych zwolnieniem od akcyzy wyrobów energetycznych, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 1, z wyjątkiem olejów smarowych do silników lotniczych oraz preparatów smarowych do silników lotniczych, od podmiotu wysyłającego, o którym mowa w art. 2 ust. 1 pkt 31 lit. b lub c, do podmiotu odbierającego, o którym mowa w art. 2 ust. 1 pkt 32 lit. b, potwierdzenie odbioru może być dokonane również w elektronicznym potwierdzeniu odbioru za pomocą systemu teleinformatycznego ~~podmiotu wysyłającego.~~	Dookreślenie przepisu wskazujące, że przepis ten ma zastosowanie do paliw lotniczych przemieszczanych na terenie lotniska w sposób ustawowo precyzyjnie określony w art. 46na ust. 1 pkt 1 i 2, czyli (i) wydawane ze zbiornika i (ii) przemieszczane cysterną. Obecne literalne brzmienie mogłoby budzić wątpliwości co do możliwości zastosowania go do wydań ze zbiornika, gdy nie występuje fizyczne przemieszczenie. Wykreślenie podmiotu wysyłającego ma na celu zapewnienie możliwości użycia do sporządzania potwierdzenia odbioru zarówno systemów teleinformatycznych podmiotu wysyłającego jak i podmiotu odbierającego. Obserwowane na rynku międzynarodowym rozwiązania informatyczne opierają się przede wszystkim na integracji systemów informatycznych obu podmiotów, nie można jednak wykluczyć innych rozwiązań, np. dostarczenia systemów informatycznych przez prowadzących lotniska; z tego względu wskazywanie na właściciela systemu nie jest pożądane.

Lp.	Komórka wnosząca uwagę	Jednostka redakcyjna, której uwaga dotyczy	Propozycja zapisu	Uzasadnienie
4	Konfederacja Lewiatan	projektowany art. 46j ustawy o podatku akcyzowym	Dodanie nowego przepisu: W przypadku zwrotu, o którym mowa w art. 46na ust. 7, objętych zwolnieniem od akcyzy wyrobów energetycznych, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 1, z wyjątkiem olejów smarowych do silników lotniczych oraz preparatów smarowych do silników lotniczych, potwierdzenie odbioru może być dokonane również w sposób określony w ust. 4a.	Biorąc pod uwagę, że elektroniczne potwierdzenie odbioru zostało zaproponowane w nowelizacji wyłącznie dla paliw lotniczych i zostało zapisane w odrębnej jednostce redakcyjnej (art. 46j ust. 4a), proponujemy dodanie ust. 4b doprecyzowującego, że w przypadku zwrotów paliw lotniczych, wykonywanych na podstawie art. 46na ust. 7, potwierdzenie odbioru również może być dokonane w formie elektronicznego potwierdzenia.
5	Konfederacja Lewiatan	projektowany art. 46j ustawy o podatku akcyzowym	Dodanie nowego przepisu jako ust. 4c (w projekcie ust. 4b): W przypadku, o którym mowa w ust. 4a i 4b, oprogramowanie systemu teleinformatycznego obsługującego elektroniczne potwierdzenia odbioru zapewnia autentyczność pochodzenia i integralność treści podlegających wymianie. Przez autentyczność pochodzenia rozumie się pewność co do tożsamości podmiotu odbierającego, o którym mowa w art. 2 ust. 1 pkt 32 lit. b, dokonującego potwierdzenia odbioru. Przez integralność treści potwierdzenia odbioru rozumie się, że w potwierdzeniu nie zmieniono danych, które powinno zawierać potwierdzenie odbioru.	Propozycja zmiany numeracji i określenie zaproponowanego ust. 4b, jako ust. 4c oraz doprecyzowanie przepisu wskazujące, że autentyczność pochodzenia oznacza pewność co do tożsamości podmiotu odbierającego, a nie poszczególnych użytkowników systemu teleinformatycznego, którzy mogą działać w imieniu podmiotu odbierającego.
6	Konfederacja Lewiatan	projektowany art. 46na ust. 1 ustawy	Nadanie nowego brzmienia: W części wspólnej po wyrazach „w art. 46j ust. 3” dodaje się wyrazy „lub 4a lub 4b”.	Propozycja dodania odesłania także do nowego proponowanego zapisu ust. 4b, dotyczącego zwrotów paliw lotniczych.

Lp.	Komórka wnosząca uwagę	Jednostka redakcyjna, której uwaga dotyczy	Propozycja zapisu	Uzasadnienie
		o podatku akcyzowym		
7	Konfederacja Lewiatan	projektowany art. 46w ust. 2 pkt 2 ustawy o podatku akcyzowym	Nadanie nowego brzmienia: Po wyrazach „w art. 46j ust. 3 pkt 2,” dodaje się wyrazy „elektronicznym potwierdzeniu odbioru, o którym mowa w art. 46j ust. 4a i ust. 4b,”.	Propozycja dodania odesłania także do nowego proponowanego zapisu ust. 4b, dotyczącego zwrotów paliw lotniczych.
8	Konfederacja Lewiatan	art. 37h ust. 2 Ustawa o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym	Nadanie nowego brzmienia: Przez wprowadzenie na rynek krajowy paliw silnikowych oraz gazu, o których mowa w ust. 1, rozumie się czynności podlegające opodatkowaniu podatkiem akcyzowym stawką inną niż zero złotych i nie podlegające zwolnieniom z podatku akcyzowego, których przedmiotem są te paliwa silnikowe oraz gaz.	Wyrazy „podlegające opodatkowaniu podatkiem akcyzowym” zastępuje się wyrazami "podlegające opodatkowaniu podatkiem akcyzowym stawką inną niż zero złotych i nie podlegające zwolnieniom z podatku akcyzowego". Intencją jest zrównanie obciążenia paliw silnikowych akcyzą i opłatą paliwową. Skoro ustawodawca przewidział dla określonych paliw silnikowych zastosowanie stawki akcyzy zero zł, to również powinien odejść od obciążenia tych samych paliw opłatą paliwową.
9	Konfederacja Lewiatan	art. 37oa ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym	Nadanie nowego brzmienia: Opłata paliwowa podlega zwrotowi odpowiednio w przypadkach i na zasadach określonych dla zwrotu podatku akcyzowego.	Zwrot opłaty paliwowej powinien przysługiwać w tych samych przypadkach co zwrot akcyzy, ponieważ obie daniny są ściśle powiązane. Jeżeli po powstaniu zobowiązania akcyzowego i obowiązku zapłaty opłaty paliwowej wystąpią przesłanki zwrotu akcyzy, powinna istnieć również podstawa do zwrotu opłaty paliwowej. Dotyczy to np. otrzymania przez wysyłającego paliwa w

Lp.	Komórka wnosząca uwagę	Jednostka redakcyjna, której uwaga dotyczy	Propozycja zapisu	Uzasadnienie
		Funduszu Drogowym		procedurze zawieszenia poboru akcyzy raportu odbioru po upływie 30 dni od wysyłki. Obecne przepisy różnicują prawo do zwrotu opłaty paliwowej w zależności od rodzaju czynności podlegającej akcyzie, co prowadzi do nierównego traktowania podmiotów gospodarczych. Ich niejasność powoduje także spory z organami podatkowymi. Proponowane brzmienie ma wyeliminować te wątpliwości.
10	Konfederacja Lewiatan	37oa ust. 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym	Nadanie nowego brzmienia: Organem właściwym w sprawie zwrotu opłaty paliwowej jest organ właściwy w sprawach zwrotu zapłaconego podatku akcyzowego.	Takie brzmienie jest konsekwencją brzmienia ust. 1.
11	Konfederacja Lewiatan	art. 321e ust. 3 ustawy - Prawo ochrony Środowiska	Dodanie nowego przepisu: Opłata emisyjna podlega zwrotowi odpowiednio w przypadkach i na zasadach określonych dla zwrotu podatku akcyzowego.	Zrównanie obciążania akcyzą i opłatą emisyjną tych samych czynności. Intencją jest możliwość odzyskania zapłaconej opłaty emisyjnej w przypadkach, gdy została ona zapłacona w związku z zapłatą akcyzy, gdzie akcyza została zwrócona (istnieją podstawy do zwrotu akcyzy).
12	Konfederacja Lewiatan	art. 321e ust. 4 ustawy - Prawo	Dodanie nowego przepisu:	Jest konsekwencją dodania zmiany w powyższym punkcie.

Lp.	Komórka wnosząca uwagę	Jednostka redakcyjna, której uwaga dotyczy	Propozycja zapisu	Uzasadnienie
		ochrony Środowiska	Organem właściwym w sprawie zwrotu opłaty emisyjnej jest organ właściwy w sprawach zwrotu zapłaconego podatku akcyzowego.	

Konfederacja Lewiatan, KL/669/220/ASW/2026